

6 SENCILLOS PASOS PARA PONER TU COCHE A PUNTO ANTES DE PASAR LA **itv**





Da igual si es verano o invierno, siempre es un buen momento para poner a punto tu vehículo y mantenerlo en óptimas condiciones, sobre todo si se acerca la fecha en la que debe pasar la Inspección Técnica de Vehículos.

Por eso queremos ofrecerte la mejor forma de poner a punto tu coche sin esfuerzo, tan solo tendrás que seguir estos 6 sencillos pasos.

1

Claxon y limpiaparabrisas



- ✓ **Asegúrate que ambas escobillas funcionan correctamente**, en caso de que no sea así límpialas o sustituye la goma si es necesario.
- ✓ **Limpia con un alfiler los agujeros** por los que deben salir los chorros del agua para asegurar que no existe ninguna obstrucción.
- ✓ **Llena el depósito de agua** por si en la ITV quieren comprobar su alcance.
- ✓ **Comprueba que el claxon funciona bien** y que no hace ruidos extraños.

2

Líquidos



- ✓ **Asegúrate de que todos los líquidos como el aceite o el refrigerante presentan unos niveles adecuados,** ya que en el caso contrario podrías provocar un gran perjuicio en tu vehículo.
- ✓ **Recuerda que siempre debes comprobar el nivel de los líquidos** con el motor en frío.

3

Puertas y ventanillas



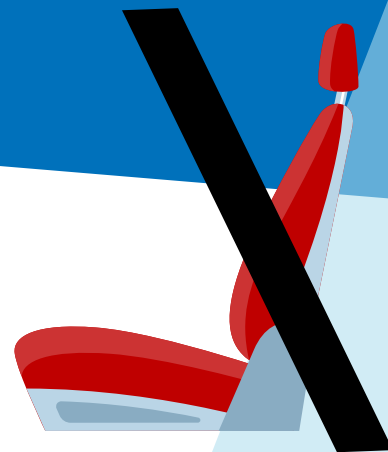
Realiza las mismas acciones que llevará a cabo el técnico de la ITV:

- ✓ Abre las puertas desde dentro y desde fuera
- ✓ Baja las ventanillas
- ✓ Abre el capó

Si la luna delantera de tu vehículo se encuentra muy rallada, debes repararla.

4

Cinturón de seguridad



Saca los anclajes para que así estén en su lugar y bien colocados.

Comprueba además que estos fijen y liberen correctamente cada cinturón.



Debes asegurarte de que los cinturones sujetan y frenan, para comprobarlo pega un fuerte tirón de ellos hacia arriba.

5

Luces



Con el motor apagado, **prueba a encender varias luces a la vez** para confirmar que funcionan correctamente.



Revisa que todos los faros se encuentren en perfecto estado, con todas las bombillas homologadas.



Asegúrate de que la luz de la matrícula funciona correctamente.



6

Neumáticos



- ✓ El dibujo de los neumáticos nunca debe ser inferior a 1,6 mm.
- ✓ Revisa que el desgaste no llegue hasta los testigos que marcan los fabricantes de las gomas.
- ✓ Revisa el ancho de la banda de rodadura.

¿Tienes un coche diésel?

Presta atención a los siguientes puntos

- ✓ **Activa la autolimpieza del filtro de partículas**
- ✓ **Revisa el color del humo del tubo de escape**
- ✓ **Cambia el filtro de combustible cuando sea necesario**
- ✓ **Cuida el turbo**
- ✓ **Espera unos segundos antes de arrancar**

Cómo ahorrar en el mantenimiento de tu coche

- ✓ **Cambia el aceite, el líquido de frenos y el líquido refrigerante dentro del plazo recomendado.**
- ✓ **Cambia los neumáticos cuando presenten un desgaste igual o superior al indicado por el fabricante.**
- ✓ **Cambia los faros y los pilotos cuando sea necesario.**



Cómo ahorrar en el mantenimiento de tu coche

Realiza un mantenimiento periódico de los siguientes elementos. Recuerda que si lo haces tú mismo el mantenimiento te saldrá mucho más barato:

- ✓ Cambia los amortiguadores a los 60.000 kilómetros.
- ✓ Reemplaza las pastillas de freno cuando tu vehículo alcance los 100.000 km.
- ✓ Aunque suelen tener una vida útil de 5 años, cambia la batería si notas algún síntoma de fatiga.
- ✓ Dependiendo de cada coche, el embrague puede tener una duración de 30.000 a 500.000 kilómetros.
- ✓ Si tu vehículo es antiguo, sustituye la correa de distribución a los 90.000 km. En caso de que no tenga mucho tiempo, te será suficiente cambiarla a partir de los 200.000 km.



Estamos cerca, estás seguro.

www.santalucia.es